



Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Ακαδημαϊκού Γ.Κ. Βλάχου

Τρίπολη 22 132

Τηλ: 2710 372141, 2710 372143

Email: sofia@uop.gr

<http://uop.gr>

Τρίπολη, 6/3/2023

Αρ. Πρωτ.:1498

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ 11 ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η επισκευή και συντήρηση έντεκα (11) ανελκυστήρων σε κτήρια του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στην Καλαμάτα και στον Αντικάλαμο Καλαμάτας προκειμένου οι ανελκυστήρες να είναι σύμφωνοι με το πρότυπο EN 81-2:98 & ΦΕΚ 2604/Β/22.12.2008 και να καταστεί δυνατή η έκδοση σχετικών πιστοποιητικών. Αναλυτικότερα προβλέπεται επισκευή α) πέντε (5) ανελκυστήρων στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου στον Αντικάλαμο Καλαμάτας β) δύο (2) ανελκυστήρων στο κτήριο φοιτητικών εστιών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στην Καλαμάτα. Και γ) τεσσάρων (4) ανελκυστήρων στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου στην Καλαμάτα (Καλλιπάτειρας και Σφακιανάκη)

Παρακάτω περιγράφονται αναλυτικά οι απαιτήσεις ανά ανελκυστήρα και κτήριο κατόπιν της διενέργειας αυτοψίας του φορέα πιστοποίησης και της σχετικής του τεχνικής έκθεσης

α) Πίνακας ανελκυστήρων σε κτήρια του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στον Αντικάλαμο Καλαμάτας

1. NEO ΚΤΙΡΙΟ - Αντικάλαμος - shaft No A1

A/A

1 Αντικατάσταση του πίνακα αυτοματισμού, με αντίστοιχο προηγμένης τεχνολογίας. Ο προτεινόμενος πίνακας εναρμονίζεται πλήρως με την ευρωπαϊκή οδηγία 95/16 ,των ευρωπαϊκών κανονισμών EN81:1 και διαθέτει πιστοποίηση CE.

Ο προτεινόμενος πίνακας διαθέτει:

- LCD οθόνη για προγραμματισμό, έλεγχο και αναλυτική καταγραφή κατάστασης ανελκυστήρα (ημέρα και ώρα) και πάνελ πολλαπλών ενδείξεων και καταγραφή δυσλειτουργιών.
- Επιλογή γλώσσας menu: Ελληνικά - Αγγλικά
- Ηλεκτρονικό έλεγχο διαρροής σε δύο επίπεδα: τη στιγμιαία και τη συνεχόμενη
- Ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα προστασίας από βραχυκυκλώματα όλων των αναλογικών και ψηφιακών εισόδων (π.χ κλήσεις) και εξόδων (π.χ. ενδεικτικά

	ορόφου)
	<ul style="list-style-type: none"> • Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου επιτήρησης φάσεων • Ένδειξη στάσεων στο μηχανοστάσιο • Λειτουργία επανισοστάθμισης με ανοιχτές τις θύρες φρεατίου στη ζώνη απομανδάλωσης. • Ρελέ διαρροής
2	Ρύθμιση του πρεσοστάτη χαμηλής πίεσης. (EN 81.2/98 §12.13)
3	Ρύθμιση της συσκευής της αρπάγης ώστε να ενεργοποιείται μέσω του κώνου δοκιμής. (EN 81.2/98 §9.10.3.2 & §9.10.4)
4	Αντικατάσταση της βαλβίδας θραύσης του εμβόλου. (EN 81.2/98 §12.5.5)
5	Τοποθέτηση προστατευτικού ποδιών στο κατώφλι του θαλάμου. Το ύψος της ποδιάς πρέπει να είναι τουλάχιστον 0.75m. (EN 81.2/98 §8.4)
6	Τοποθέτηση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Το κουδούνι κινδύνου θα πρέπει να λειτουργεί στην κανονική λειτουργία και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6 & EN 81.2/98 §8.17)
7	Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
8	Τοποθέτηση στον θάλαμο ακουστικού και οπτικού σήματος όταν ενεργοποιείται η διάταξη που αποτρέπει την κανονική εκκίνηση στην περίπτωση υπερφόρτωσης του θαλάμου (υπέρβαρο).
9	Τοποθέτηση φωτισμού στο φρεάτιο. (EN 81.2/98 §5.9)
10	Τοποθέτηση πλέγματος στο πίσω μέρος του φρεατίου για την αποφυγή πτώσης του συντηρητή σε διπλανό φρεάτιο του κτιρίου άλλη χρήσης
	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
A/A	Παρατηρήσεις
1	Να σταλεί ο τεχνικός φάκελος ή η άδεια του ανελκυστήρα.
2	Στο μηχανοστάσιο υπάρχουν σωληνώσεις ξένες προς την λειτουργία του ανελκυστήρα και πρέπει να καλυφθούν. (EN 81.2/98 §6.1.2.3)
3	Η παροχή φωτισμού θαλάμου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τη παροχή ενέργειας προς τον κινητήριο μηχανισμό. (EN 81.2/98 §13.6.1)

2. ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ - Αντικάλαμος - shaft No A2

A/A

- 1 Αντικατάσταση του πίνακα αυτοματισμού, με αντίστοιχο προηγμένης τεχνολογίας. Ο προτεινόμενος πίνακας εναρμονίζεται πλήρως με την ευρωπαϊκή οδηγία 95/16 ,των ευρωπαϊκών κανονισμών EN81:1 και διαθέτει πιστοποίηση CE.
Ο προτεινόμενος πίνακας διαθέτει:
 - LCD οθόνη για προγραμματισμό, έλεγχο και αναλυτική καταγραφή κατάστασης ανελκυστήρα (ημέρα και ώρα) και πάνελ πολλαπλών ενδείξεων και καταγραφή δυσλειτουργιών.
 - Επιλογή γλώσσας menu: Ελληνικά - Αγγλικά
 - Ηλεκτρονικό έλεγχο διαρροής σε δύο επίπεδα: τη στιγμιαία και τη συνεχόμενη
 - Ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα προστασίας από βραχυκυκλώματα όλων των αναλογικών και ψηφιακών εισόδων (π.χ κλήσεις) και εξόδων (π.χ. ενδεικτικά ορόφου)

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου επιτήρησης φάσεων
- Ένδειξη στάσεων στο μηχανοστάσιο
- Λειτουργία επανισοστάθμισης με ανοιχτές τις θύρες φρεατίου στη ζώνη απομανδάλωσης.
- Ρελέ διαρροής

- 2 Ρύθμιση του πρεσοστάτη χαμηλής πίεσης. (EN 81.2/98 §12.13)
- 3 Αντικατάσταση της διάταξης στάσης επάνω από το θάλαμο.
- 4 Τοποθέτηση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Το κουδούνι κινδύνου θα πρέπει να λειτουργεί στην κανονική λειτουργία και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6 & EN 81.2/98 §8.17)
- 5 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
- 6 Τοποθέτηση στον θάλαμο ακουστικού και οπτικού σήματος όταν ενεργοποιείται η διάταξη που αποτρέπει την κανονική εκκίνηση στην περίπτωση υπερφόρτωσης του θαλάμου (υπέρβαρο).
- 7 Τοποθέτηση φωτισμού στο φρεάτιο. (EN 81.2/98 §5.9)
- 8 Τοποθέτηση πλέγματος στο πίσω μέρος του φρεατίου για την αποφυγή πτώσης του συντηρητή σε διπλανό φρεάτιο του κτιρίου άλλη χρήσης
- 9 Αντικατάσταση του κώνου δοκιμής της αρπάγης

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

A/A Παρατηρήσεις

- 1 Να σταλεί ο τεχνικός φάκελος ή η άδεια του ανελκυστήρα.
- 2 Στο μηχανοστάσιο υπάρχουν σωληνώσεις ξένες προς την λειτουργία του ανελκυστήρα και πρέπει να καλυφθούν. (EN 81.2/98 §6.1.2.3)
- 3 Η παροχή φωτισμού θαλάμου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τη παροχή ενέργειας προς τον κινητήριο μηχανισμό. (EN 81.2/98 §13.6.1)

3. ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ - Αντικείμενο - shaft No A3

A/A

- 1 Αντικατάσταση του πίνακα αυτοματισμού, με αντίστοιχο προηγμένης τεχνολογίας. Ο προτεινόμενος πίνακας εναρμονίζεται πλήρως με την ευρωπαϊκή οδηγία 95/16 , των ευρωπαϊκών κανονισμών EN81:1 και διαθέτει πιστοποίηση CE.

Ο προτεινόμενος πίνακας διαθέτει:

- LCD οθόνη για προγραμματισμό, έλεγχο και αναλυτική καταγραφή κατάστασης ανελκυστήρα (ημέρα και ώρα) και πάνελ πολλαπλών ενδείξεων και καταγραφή δυσλειτουργιών.
- Επιλογή γλώσσας menu: Ελληνικά - Αγγλικά
- Ηλεκτρονικό έλεγχο διαρροής σε δύο επίπεδα: τη στιγμιαία και τη συνεχόμενη
- Ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα προστασίας από βραχυκυκλώματα όλων των αναλογικών και ψηφιακών εισόδων (π.χ κλήσεις) και εξόδων (π.χ. ενδεικτικά ορόφου)
- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου επιτήρησης φάσεων
- Ένδειξη στάσεων στο μηχανοστάσιο
- Λειτουργία επανισοστάθμισης με ανοιχτές τις θύρες φρεατίου στη ζώνη απομανδάλωσης.
- Ρελέ διαρροής

- 2 Αντικατάσταση του σετ στεγανωτικών στο μπλοκ των βαλβίδων ελέγχου του υδραυλικού συστήματος
 - 3 Τοποθέτηση ρευματοδότη στο μηχανοστάσιο.
 - 4 Τοποθέτηση πρεσοστάτη χαμηλής πίεσης. (EN 81.2/98 §12.13)
 - 5 Αντικατάσταση της χειραντλίας στο μπλοκ βαλβίδων του υδραυλικού συστήματος.
 - 6 Τοποθέτηση άνω τέρματος διαδρομής με ενεργοποίηση από το έμβολο.
 - 7 Ρύθμιση της συσκευής της αρπάγης ώστε να ενεργοποιείται μέσω του κώνου δοκιμής. (EN 81.2/98 §9.10.3.2 & §9.10.4)
 - 8 Αντικατάσταση της βαλβίδας θραύσης του εμβόλου. (EN 81.2/98 §12.5.5)
 - 9 Τοποθέτηση προστατευτικού ποδιών στο κατώφλι του θαλάμου. Το ύψος της ποδιάς πρέπει να είναι τουλάχιστον 0.75m. (EN 81.2/98 §8.4)
 - 10 Τοποθέτηση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Το κουδούνι κινδύνου θα πρέπει να λειτουργεί στην κανονική λειτουργία και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6 & EN 81.2/98 §8.17)
 - 11 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
 - 12 Τοποθέτηση στον θάλαμο ακουστικού και οπτικού σήματος όταν ενεργοποιείται η διάταξη που αποτρέπει την κανονική εκκίνηση στην περίπτωση υπερφόρτωσης του θαλάμου (υπέρβαρο).
 - 13 Τοποθέτηση φωτισμού στο φρεάτιο. (EN 81.2/98 §5.9)
 - 14 Τοποθέτηση κώνου δοκιμής της αρπάγης σε ένα συρματοσχοίνο στο κάτω μέρος του φρεατίου.
 - 15 Τοποθέτηση περσίδας εξαερισμού στο φρεάτιο.
 - 16 Τοποθέτηση προστατευτικών λαμαρινών ύψους 50cm εσωτερικά του φρεατίου μεταξύ των θυρών των ορόφων
 - 17 Τοποθέτηση πλέγματος στο πίσω μέρος του φρεατίου για την αποφυγή πτώσης του συντηρητή σε διπλανό φρεάτιο του κτιρίου άλλη χρήσης
 - 18 Αντικατάσταση κοιλοδοκού και προσκρουστήρα στο πυθμένα του φρεατίου και αντικατάσταση των κώνων πρόσδεσης των συρματοσχοίωνων λόγω σκουριάς.
 - 19 Τοποθέτησης διάταξης προστασίας στην οροφή του θαλάμου λόγω χαμηλής άνω απόληξης του φρεατίου.
 - 20 Τοποθέτηση σωλήνα υπερχειλίσσης στη κεφαλή του κυλίνδρου.
- ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ**
- A/A **Παρατηρήσεις**
- 1 Να σταλεί ο τεχνικός φάκελος ή η άδεια του ανελκυστήρα.
 - 2 Στο μηχανοστάσιο υπάρχουν σωληνώσεις ξένες προς την λειτουργία του ανελκυστήρα και πρέπει να καλυφθούν. (EN 81.2/98 §6.1.2.3)
 - 3 Η παροχή φωτισμού θαλάμου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τη παροχή ενέργειας προς τον κινητήριο μηχανισμό. (EN 81.2/98 §13.6.1)

4. ΠΑΛΑΙΟ ΚΤΙΡΙΟ - Αντικάλανος - shaft No A4

A/A

- 1 Αντικατάσταση του πίνακα αυτοματισμού, με αντίστοιχο προηγμένης τεχνολογίας. Ο προτεινόμενος πίνακας εναρμονίζεται πλήρως με την ευρωπαϊκή οδηγία 95/16 ,των ευρωπαϊκών κανονισμών EN81:1 και διαθέτει πιστοποίηση CE.

Ο προτεινόμενος πίνακας διαθέτει:

- LCD οθόνη για προγραμματισμό, έλεγχο και αναλυτική καταγραφή κατάστασης ανελκυστήρα (ημέρα και ώρα) και πάνελ πολλαπλών ενδείξεων και

καταγραφή δυσλειτουργιών.

- Επιλογή γλώσσας menu: Ελληνικά - Αγγλικά
- Ηλεκτρονικό έλεγχο διαρροής σε δύο επίπεδα: τη στιγμιαία και τη συνεχόμενη
- Ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα προστασίας από βραχυκυκλώματα όλων των αναλογικών και ψηφιακών εισόδων (π.χ κλήσεις) και εξόδων (π.χ. ενδεικτικά ορόφου)
- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου επιτήρησης φάσεων
- Ένδειξη στάσεων στο μηχανοστάσιο
- Λειτουργία επανισοστάθμισης με ανοιχτές τις θύρες φρεατίου στη ζώνη απομανδάλωσης.
- Ρελέ διαρροής

- 2 Τοποθέτηση ρευματοδότη στο μηχανοστάσιο
- 3 Αντικατάσταση των στεγανωτικών του μπλοκ ελέγχου των βαλβίδων
- 4 Τοποθέτηση πρεσοστάτη χαμηλής πίεσης. (EN 81.2/98 §12.13)
- 5 Αντικατάσταση της χειραντλίας στο μπλοκ ελέγχου των βαλβίδων.
- 6 Τοποθέτηση άνω τέρματος διαδρομής με ενεργοποίηση από το έμβολο.
- 7 Τοποθέτηση κώνου δοκιμής της αρπάγης
- 8 Αντικατάσταση της βαλβίδας θραύσης του εμβόλου. (EN 81.2/98 §12.5.5)
- 9 Τοποθέτηση αυτόματης θύρας θαλάμου τύπου Bus.
- 10 Τοποθέτηση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Το κουδούνι κινδύνου θα πρέπει να λειτουργεί στην κανονική λειτουργία και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6 & EN 81.2/98 §8.17)
- 11 Τοποθέτηση προστατευτικού ποδιών στο κατώφλι του θαλάμου. Το ύψος της ποδιάς πρέπει να είναι τουλάχιστον 0.75m. (EN 81.2/98 §8.4)
- 12 Τοποθέτηση φωτισμού στο φρεάτιο. (EN 81.2/98 §5.9)
- 13 *Τοποθέτηση σωλήνα υπερχειλίσης στη κεφαλή του κυλίνδρου.*
- 14 Τοποθέτηση σφικτήρων στις συνδέσεις των συρματόσχοινων.
- 15 Τοποθέτησης διάταξης προστασίας στην οροφή του θαλάμου λόγω χαμηλής άνω απόληξης του φρεατίου.
- 16 Τοποθέτηση περσίδας εξαερισμού φρεατίου
- ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ**
- A/A **Παρατηρήσεις**
- 1 Να σταλεί ο τεχνικός φάκελος ή η άδεια του ανελκυστήρα. Να σταλεί υπεύθυνη δήλωση πολιτικού μηχανικού για την μεταλλική κατασκευή του φρεατίου.
- 2 Στο μηχανοστάσιο υπάρχουν σωληνώσεις ξένες προς την λειτουργία του ανελκυστήρα και πρέπει να καλυφθούν. (EN 81.2/98 §6.1.2.3)
- 3 Η παροχή φωτισμού θαλάμου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τη παροχή ενέργειας προς τον κινητήριο μηχανισμό. (EN 81.2/98 §13.6.1)

5. ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - Αντικάλαμος - shaft No A5

A/A **ΕΚΘΕΣΗ ΦΟΡΕΑ**

- 1 Αντικατάσταση πρεσοστάτη χαμηλής πίεσης. (EN 81.2/98 §12.13)
- 2 Τοποθέτηση κώνου δοκιμής της αρπάγης
- 3 Αντικατάσταση της βαλβίδας θραύσης του εμβόλου. (EN 81.2/98 §12.5.5)
- 4 Τοποθέτηση προστατευτικού ποδιών στο κατώφλι του θαλάμου. Το ύψος της ποδιάς πρέπει να είναι τουλάχιστον 0.75m. (EN 81.2/98 §8.4)
- 5 Τοποθέτηση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Το κουδούνι

κινδύνου θα πρέπει να λειτουργεί στην κανονική λειτουργία και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6 & EN 81.2/98 §8.17)

- 6 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
 - 7 Τοποθέτηση στον θάλαμο ακουστικού και οπτικού σήματος όταν ενεργοποιείται η διάταξη που αποτρέπει την κανονική εκκίνηση στην περίπτωση υπερφόρτωσης του θαλάμου (υπέρβαρο).
 - 8 Τοποθέτηση φωτισμού στο φρεάτιο. (EN 81.2/98 §5.9)
 - 9 *Τοποθέτηση περσίδας εξαερισμού φρεατίου*
 - 10 Τοποθέτηση προστατευτικών λαμαρινών ύψους 50cm εσωτερικά του φρεατίου μεταξύ των θυρών των ορόφων
 - 11 Αντικατάσταση της τσιμούχας στη κεφαλή του κυλίνδρου
 - 12 Σύνδεση του διακόπτη στάσης στο κύκλωμα των ασφαλιστικών στο πυθμένα του φρεατίου
 - 13 Τοποθέτησης διάταξης προστασίας στην οροφή του θαλάμου λόγω χαμηλής άνω απόληξης του φρεατίου.
 - 14 Τοποθέτηση προσκρουστήρων στο πυθμένα του φρεατίου
- ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ**
- A/A **Παρατηρήσεις**
- 1 Να σταλεί ο τεχνικός φάκελος ή η άδεια του ανελκυστήρα.
 - 2 Να αλλαχτεί η φορά ανοίγματος της θύρας μηχανοστασίου
 - 3 Η παροχή φωτισμού θαλάμου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τη παροχή ενέργειας προς τον κινητήριο μηχανισμό. (EN 81.2/98 §13.6.1)

β) Πίνακας ανελκυστήρων στο κτήριο φοιτητικών εστιών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στην Καλαμάτα

6. ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ - προσωπικού- shaft No Φ1

- A/A
- 1 Τοποθέτηση κώνου δοκιμής της αρπάγης
 - 2 Αντικατάσταση της βαλβίδας θραύσης του εμβόλου. (EN 81.2/98 §12.5.5)
 - 3 Τοποθέτηση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Το κουδούνι κινδύνου θα πρέπει να λειτουργεί στην κανονική λειτουργία και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6 & EN 81.2/98 §8.17)
 - 4 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
 - 5 Τοποθέτηση στον θάλαμο ακουστικού και οπτικού σήματος όταν ενεργοποιείται η διάταξη που αποτρέπει την κανονική εκκίνηση στην περίπτωση υπερφόρτωσης του θαλάμου (υπέρβαρο).
 - 6 Τοποθέτησης διάταξης προστασίας στην οροφή του θαλάμου λόγω χαμηλής άνω απόληξης του φρεατίου.

7	Αντικατάσταση της γέφυρας του εμβόλου
8	Τοποθέτηση διάταξης σταματήματος στη κάτω απόληξη του φρεατίου προσιτή με το άνοιγμα της θύρας του φρεατίου στο υπόγειο
9	Αντικατάσταση των ροδών κύλισης του πλαισίου ανάρτησης του θαλάμου
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ	
A/A	Παρατηρήσεις
1	Να σταλεί ο τεχνικός φάκελος ή η άδεια του ανελκυστήρα.

7. ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ – κοινού - shaft No Φ2

A/A

- 1 Αντικατάσταση της χειραντλίας στο μπλοκ ελέγχου των βαλβίδων
- 2 Σύνδεση του διακόπτη τέρματος στο κύκλωμα του πίνακα χειρισμών
- 3 Τοποθέτηση κώνου δοκιμής της αρπάγης
- 4 Αντικατάσταση της οροφούνδειξης στο θάλαμο
- 5 Τοποθέτηση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Το κουδούνι κινδύνου θα πρέπει να λειτουργεί στην κανονική λειτουργία και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6 & EN 81.2/98 §8.17)
- 6 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
- 7 Τοποθέτηση φωτισμού φρεατίου.
- 8 Αντικατάσταση της τσιμούχας της κεφαλής του κυλίνδρου
- 9 Τοποθέτηση σωλήνα υπερχειλίσης στη κεφαλή του κυλίνδρου.
- 10 Τοποθέτηση διάταξης σταματήματος στη κάτω απόληξη του φρεατίου προσιτή με το άνοιγμα της θύρας του φρεατίου στο υπόγειο

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

A/A **Παρατηρήσεις**

- 1 Να σταλεί ο τεχνικός φάκελος ή η άδεια του ανελκυστήρα.

γ) Πίνακας ανελκυστήρων σε κτήρια του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στην Καλαμάτα

8. ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ & ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ - shaft No ΚΣ1

A/A

- 1 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
- 2 Αντικατάσταση του κουδουνιού και της μπαταρίας αυτονομίας φωτισμού ασφαλείας

9. ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ & ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ - shaft No ΚΣ2

A/A

- 1 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
- 2 Τοποθέτηση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Το κουδούνι κινδύνου θα πρέπει να λειτουργεί στην κανονική λειτουργία και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. (ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6 & EN 81.2/98 §8.17)
- 3 Τοποθέτηση προστατευτικών λαμαρινών ύψους 50cm εσωτερικά του φρεατίου μεταξύ των θυρών των ορόφων

10. ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ & ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ - shaft No ΚΣ3

A/A

- 1 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
- 2 Τοποθέτηση προστατευτικών λαμαρινών ύψους 50cm εσωτερικά του φρεατίου μεταξύ των θυρών των ορόφων
- 3 Αντικατάσταση του προσκρουστήρα θαλάμου στο πυθμένα του φρεατίου.
- 4 Αντικατάσταση του πρεσοστάτη χαμηλής πίεσης
- 5 Σύνδεση της διάταξης στάσης πάνω από το θάλαμο στο κύκλωμα ασφαλιστικών του πίνακα

11. ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ & ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ - shaft No ΚΣ4

A/A

- 1 Τοποθέτηση διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό του θαλάμου, η οποία να επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία με υπηρεσία διάσωσης σύμφωνα με EN 81.80 και ΦΕΚ 2604/Β/22.12.08 παράρτημα 3 πίνακας α σημείο 6. Προϋπόθεση για τη σύνδεση της συσκευής είναι η ύπαρξη τηλεφωνικής γραμμής στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.
- 2 Τοποθέτηση προστατευτικών λαμαρινών ύψους 50cm εσωτερικά του φρεατίου μεταξύ των θυρών των ορόφων
- 3 Σύνδεση της διάταξης στάσης πάνω από το θάλαμο στο κύκλωμα ασφαλιστικών του πίνακα

Γενικά

1. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα καταθέσουν προσφορά για το σύνολο της προμήθειας και τοποθέτησης συμπεριλαμβανομένων και των υλικών και μικρούλικων που θα χρειαστούν,

- η οποία θα πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνη με τη μελέτη και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, με ποινή αποκλεισμού.
2. Επίσης θα υπάρχει μέριμνα από τον ανάδοχο για την μεταφορά των υλικών στους χώρους εφαρμογής τους, καθώς και τον πλήρη καθαρισμό μετά το πέρας των εργασιών.
 3. Τα προς προμήθεια υλικά θα είναι αρίστης ποιότητας και θα διαθέτουν τα σχετικά κατά περίπτωση, πιστοποιητικά ποιότητας, τα οποία θα κατατεθούν στην Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν. Η Υπηρεσία δικαιούται να απορρίψει ασυζητητί κάθε υλικό που η ποιότητα του δεν ανταποκρίνεται στο πνεύμα της παρούσας μελέτης. Υλικά που είναι ελαττωματικά ή φθαρμένα θα απομακρύνονται με πρωτοβουλία, δαπάνες και ευθύνη του Αναδόχου. Σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια βλάβη που δεν οφείλεται σε φυσιολογική φθορά, αλλά σε κακή ποιότητα κατασκευής η αστοχία υλικού (ελαττωματικό) ο προμηθευτής υποχρεώνεται σε άμεση αλλαγή των αντίστοιχων προϊόντων.
 4. Η τοποθέτηση θα εκτελεσθεί από έμπειρους και ειδικευμένους εργατοτεχνίτες σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις οδηγίες εφαρμογής του κατασκευαστή ούτως ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι λειτουργικά και αισθητικά άρτιο.
 5. Γενικότερα απαιτείται η λήψη όλων των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία μέτρων προστασίας, και η υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.
 6. Ο ανάδοχος θα φέρει την ευθύνη για κάθε ατύχημα οφειλόμενο σε πλημμελή λήψη μέτρων ασφαλείας, του εργατοτεχνικού προσωπικού και όσων διέρχονται κοντά από τον χώρο εργασίας, γι' αυτό θα μεριμνά για την τοποθέτηση σημάτων κινδύνου. Επίσης ο ανάδοχος υποχρεούται με δική του ευθύνη να μεριμνεί για τις σχετικές αδειοδοτήσεις από αρμόδιους φορείς– όταν και εφόσον αυτό απαιτείται.
 7. Ο Ανάδοχος υποχρεούται χωρίς αμοιβή να λαμβάνει φωτογραφίες πριν, κατά και μετά την εκτέλεση των εργασιών σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας με δικές του δαπάνες, τις οποίες θα παραδώσει σε ηλεκτρονική μορφή.
 8. Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη φύλαξη των μηχανημάτων, εργαλείων και υλικών, στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών, για κάθε ατύχημα και σε μη εργάσιμες ώρες. Επίσης για τα προϊόντα απαιτείται εγγύηση για δύο (2) έτη.
 9. Ο Ανάδοχος υποχρεούται για τις απαραίτητες εργασίες αποξήλωσης και απομάκρυνσης των παλαιών μηχανισμών.
Η προμήθεια και τοποθέτηση θα πραγματοποιηθούν με έντεχνο τρόπο και με επίβλεψη της Υπηρεσίας.